

**CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO**  
**ENERO 2017**

**NOMBRE:**

**APELLIDOS:**

**D.N.I.:**

**METEOROLOGÍA**

**21.-La capa de la atmósfera en la que tienen lugar la mayor parte de los fenómenos atmosféricos, se le llama:**

- a) **Troposfera.**
- b) Estratosfera.
- c) Mesosfera.
- d) Termosfera.

**22.-A la capa la atmósfera que está por encima de la tropopausa y se extiende hasta los 50 Km de altura aproximadamente se le llama:**

- a) Mesosfera.
- b) Ionosfera.
- c) **Estratosfera.**
- d) Lexosfera.

**23.-Los vientos que se dirigen hacia el norte desde las altas subtropicales desviándose hacia la derecha en el hemisferio norte por el efecto colioris se llaman:**

- a) **Ponientes.**
- b) Levantes.
- c) Alisios.
- d) Monzones.

**24.-Los “Cuarenta Rugientes” son:**

- a) **Vientos generales del oeste.**
- b) Vientos polares.
- c) Monzones.
- d) Calmas tropicales.

**25.-A las zonas comprendidas entre los Alisios y los Ponientes de latitudes medias, en ambos Hemisferios, donde reinan vientos muy débiles, se les llaman:**

- a) Calmas Ecuatoriales.
- b) **Calmas Tropicales.**
- c) Zonas de convergencia.
- d) Zonas de disipación.

26.-En el Australia a un ciclón tropical, se le llama:

- a) Willy-Willy.
- b) Huracán.
- c) Tifón.
- d) Baguio.

27.-En su primera fase, las trayectorias de un ciclón tropical, son:

- a) Como una parábola, que gira hacia la derecha en el Hemisferio Norte y hacia la izquierda en el Hemisferio Sur.
- b) Ligeramente paralelas al Ecuador.
- c) La trayectoria y la velocidad depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo.
- d) Ligeramente perpendiculares al Ecuador.

28.-¿Un ciclón tropical cruza el Ecuador?

- a) Siempre.
- b) Nunca.
- c) Depende de la cantidad de vapor de agua que absorban.
- d) Depende del campo general de presiones de la zona por donde se van moviendo.

29.-Las contracorrientes que se forman continuamente en los márgenes de las corrientes del golfo una vez rebasada la península de florida, sé les llaman:

- a) Corrientes de Eddy.
- b) Corrientes de Douglas.
- c) Corriente de Florida.
- d) Corriente de las Antillas.

30.-La corriente de Florida y la corriente de Bahamas se unen, formando:

- a) La corriente de las Antillas
- b) El Gulf Stream,
- c) La corriente Ecuatorial del Norte.
- d) La corriente Ecuatorial del Sur

## INGLÉS

Según el siguiente texto extraído de la publicación náutica en Inglés “SOLAS, Consolidated edition 2104”

### Capítulo III

#### On-board training and instructions

On-board training in the use of the ships’ life-saving appliances including survival craft equipment, and in the use of the ships’ fire-extinguishing appliances shall be given as soon as possible but no later than two weeks after a crew member joins the ship. However, if the crew member is on a regularly scheduled rotating assignment to the ship, such training shall be given not later than two weeks after the time of first joining the ship.

CONTESTAR A LAS SIGUIENTES PREGUNTAS:

**31.- A todo tripulante se le dará formación a bordo sobre:**

- a) Dispositivos de salvamento
- b) Dispositivos de extinción de incendios
- c) **Sobre ambas clases de dispositivos, descritos en A y B**
- d) Sobre dispositivos de comunicaciones.

**32.- El plazo para la formación del tripulante, una vez incorporado a bordo, no se dilatará más allá de:**

- a) **Dos semanas**
- b) Dos meses
- c) Un mes
- d) Tres meses

**33.- Estará incluido en la formación a bordo:**

- a) **El uso del equipo de las embarcaciones de supervivencia.**
- b) El uso del equipo NAVTEX
- c) El uso del SVICE
- d) La emisión de comunicaciones de rutina.

**34.- Si el tripulante estuviese adscrito a bordo en turnos regulares, la formación se realizará:**

- a) Cada vez que embarca
- b) Todos los días.
- c) **No más allá de 2 semanas de la primera vez que embarca.**
- d) A juicio del capitán del buque.

**TRADUCIR DEL INGLÉS LAS SIGUIENTES FRASES NORMALIZADAS OMI.**

**35.- What was your last port of call?**

- a) ¿A quién dirigió su última llamada de radio?
- b) ¿Cuál fue el último puerto donde realizó consumo?
- c) **¿Cuál fue su último puerto de escala?**
- d) ¿Cuál será su siguiente puerto de escala?

**36.- Are you on even keel?**

- a) ¿Está su buque aproado?
- b) ¿Está su buque apopado?
- c) **¿Está su buque en aguas iguales?**
- d) ¿Está su buque arrufado?

**37.- What range scale are you using?**

- a) ¿Qué clase de escala de práctico utiliza usted a bordo?
- b) **¿Qué escala de distancias está utilizando?**
- c) ¿Qué distancia ha navegado usted la última singladura?
- d) ¿Qué profundidad hay en este momento?

**38.- Visibility is reduced by dust.**

- a) **La visibilidad se encuentra disminuida por polvo.**
- b) La visibilidad mejorará en breve.
- c) La visibilidad empeorará por chubascos.
- d) La visibilidad se espera empeore por niebla.

**39.- What part of your vessel is aground?**

- a) ¿Que barco está varado?
- b) ¿Procede usted a poca máquina para varar?
- c) ¿Por qué banda debo amarrar?
- d) **¿Qué parte de su buque se encuentra varada?**

**40.- The number of injured persons is nine**

- a) El número de personas a bordo es de nueve
- b) El número de personas fallecidas es de nueve.
- c) **El número de personas heridas es de nueve.**
- d) El número de naufragos rescatados es de nueve.