

CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO

CONVOCATORIA MAYO/2020 – EXAMEN 26 DE JUNIO/2020

NOMBRE:

APELLIDOS:

D.N.I.:

METEOROLOGÍA

1. **La tropopausa marca el límite superior de la troposfera y el límite inferior de:**
 - A. La mesosfera
 - B. La estratosfera
 - C. La termosfera
 - D. La exosfera

2. **Ante una tormenta, observamos que entre la visión del relámpago y la audición del trueno transcurren 6 segundos. Esto nos indica que la distancia a la tormenta es aproximadamente:**
 - A. 18 Km
 - B. 12 Km
 - C. 6 Km
 - D. 2 Km

3. **¿Cómo se llama el fenómeno óptico formado por la refracción de los rayos del Sol o de la Luna en los cristales de hielo de las nubes altas?:**
 - A. Espejismo
 - B. Halo
 - C. Fuego de San Telmo
 - D. Rayo verde

4. **Al fenómeno meteorológico que se presenta en forma de nubarrones bajos y oscuros (cumulonimbos), desplazándose a bastante velocidad, acompañados por un telón de lluvia y precedidos de borreguitos en la mar, se le denomina:**
 - A. Chubascos
 - B. Trombas
 - C. Tornados
 - D. Ninguna es cierta

5. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones referidas a los monzones es correcta?:**
- A. Se producen en el Océano Índico
 - B. Son vientos cuya dirección se invierte cada tres meses
 - C. Se producen en el Atlántico Sur
 - D. Todas las anteriores respuestas son correcta
6. **De manera general se puede afirmar que los vientos se originan:**
- A. Por el movimiento de la superficie del mar.
 - B. Por la influencia de la aceleración de Coriolis.
 - C. Por diferencias de presión atmosférica.
 - D. Por la atracción de la Luna y del Sol.
7. **¿Cómo se llama la escala que indica los daños potenciales que puede provocar un huracán, teniendo en cuenta la presión mínima, los vientos y la marea de tormenta?:**
- A. Escala Douglas Ciclónica.
 - B. Escala Ciclónica de Daufor.
 - C. Escala Saffir-Simpson.
 - D. Escala Internacional de Huracanes y Ciclones.
8. **La corriente más septentrional del Atlántico Norte es la corriente oriental de Groenlandia, al final de su recorrido gira hacia el Sur, denominándose:**
- A. Corriente de Islandia.
 - B. Corriente occidental de Groenlandia.
 - C. Corriente de Labrador.
 - D. Corriente de Irminger.
9. **Encontrándonos en el sector peligroso de un ciclón en el hemisferio Norte, la maniobra para salir del mismo será tal que gobernemos procurando:**
- A. Llevar el viento por la aleta de babor.
 - B. Llevar el viento por la amura de estribor.
 - C. Llevar el viento por la popa.
 - D. Llevar el viento por la amura de babor.
10. **¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
- A. Cuando se dé un avistamiento, o se esté informado de la presencia de hielos, se llevará una marcha moderada, especialmente de noche y se alterará el rumbo de forma que se aleje claramente el peligro. Se reforzará la vigilancia.
 - B. Navegando con niebla o poca visibilidad, se parará o moderará la maquina y se emitirán las señales fónicas reglamentarias. Verificar visualmente la información del radar.
 - C. Dejar a los icebergs por barlovento (nuestro barco siempre abate más que el iceberg).
 - D. Todas son correctas.

INGLÉS

11. Traduzca al castellano el término **“Unlit buoy”**

- A. Boya perdida
- B. Boya con la luz apagada
- C. Boya cambiada de posición
- D. Luz de tope fundida

12. Traduzca al castellano el término **“Put helm hard to port”**

- A. Caiga a babor
- B. Pon rumbo a babor
- C. Haga la ciaboga a babor
- D. Meta el timón todo a babor

13. Traduzca al castellano el término **“You must take a tug fore”**

- A. Debe usted tomar un remolcador a proa
- B. Debe usted tomar un remolcador a popa
- C. Tiene usted un remolcador esperando por la proa
- D. Debe usted hacer firme en la bita de proa

14. Traduzca al castellano **“I require a helicopter to pick up persons”**

- A. Necesito un helicóptero para traer personas
- B. Veo un helicóptero recogiendo personas del agua
- C. Necesito un helicóptero para recoger personas
- D. Solicito un helicóptero medicalizado para personas heridas

15. Traduzca al castellano **“You do not fix the hoist cable”**

- A. No haga firme el cable de izada.
- B. No haga firme la línea guía
- C. No haga firme la cesta de izado
- D. No haga firme el cable de remolque

16. Traduzca al castellano **“Wide berth requested”**

- A. Se solicita un amplio resguardo
- B. Se necesita un muelle de atraque amplio
- C. Se necesita un remolcador grande
- D. Se solicita ampliar las instalaciones

17. Traduzca al castellano **“The tide is falling”**

- A. La marea está bajando
- B. La marea está subiendo
- C. La marea está fallando
- D. La marea es amplia

Received MAYDAY from MV Atila at 14:00 UTC on VHF channel 16.

Vessel in position I=43°38,5'N L=010°20,8'W

Mistake, correction: Mayday position is I=53°32,5'N L=010°20,8'W

Vessel disable and adrift. Drifting at 5 knots to SW

Immediate assistance is required

18. De acuerdo con el anterior mensaje, **¿Qué le ocurre al buque Atila?**

- A. Se está hundiendo y derivando a una velocidad de 5 nudos hacia el SW.
- B. Tiene una escora con peligro de zozobra y está derivando a una velocidad de 5 nudos hacia el SW.
- C. Se encuentra sin gobierno y a la deriva, derivando a una velocidad de 5 nudos hacia el SW.
- D. Está varado y la corriente es del SW con una intensidad de 5 nudos.

What is the result of search?

Sighted vessel in position I=53°32,5'N L=010°20,8'W with two life rafts and five persons in water

Can you pick up survivors?

No, I cannot pick up survivors

MV Acrux will proceed to pick up survivors

19. De acuerdo con el anterior mensaje **¿Cuál es el resultado de la búsqueda?**

- A. Se ha avistado un barco en posición I=53°32,5'N L=010°20,8'W con dos vías de agua y cinco personas en el agua.
- B. Se ha avistado un barco en posición I=53°32,5'N L=010°20,8'W con dos helicópteros y cinco personas en el agua.
- C. Se ha avistado un barco en posición I=53°32,5'N L=010°20,8'W con dos rescatadores y cinco personas en el agua.
- D. Se ha avistado un barco en posición I=53°32,5'N L=010°20,8'W con dos balsas salvavidas y cinco personas en el agua.

What is visibility in your position?

Visibility in my position is two nautical miles, it is restricted by mist

Is visibility expected to change in my position within the next hours?

Visibility is expected to be variable between two-five nautical miles in your position within the next hours

20. De acuerdo con la anterior mensaje **¿Por qué está restringida la visibilidad?**

- A. La visibilidad está restringida por polvo.
- B. La visibilidad está restringida por la lluvia.
- C. La visibilidad está restringida por bruma.
- D. La visibilidad está restringida por nieve.