



TITULACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
EXAMEN MAYO 2026

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

- 1) **A la hélice que, dando avante, un observador que estuviera por su popa, la vería girar en sentido horario se la conoce como:**
 - a) Levógira.
 - b) Telemétrica.
 - c) **Dextrógira.**
 - d) Danforth.

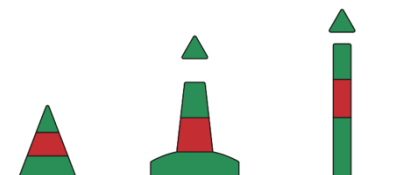
- 2) **¿Cómo se llama la pieza estructural que prolonga la quilla en la popa y sujeta el timón?**
 - a) Roda.
 - b) Quilla.
 - c) Bulbo.
 - d) **Codaste.**

- 3) **¿Cómo se denominan los orificios practicados en el trancañil, en el forro de la embarcación y en la bañera para dar salida al agua que hay en cubierta?**
 - a) Guardamancebos.
 - b) Mechas.
 - c) **Imbornales.**
 - d) Limeras.

- 4) **A la diferencia existente entre el calado de popa y proa se denomina:**
 - a) Alteración.
 - b) **Asiento.**
 - c) Quebranto.
 - d) Arrufo.

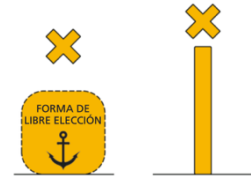
- 5) **A la rueda giratoria de madera, metal o plástico sobre cuya periferia gira el cabo en las poleas o motones se la conoce como:**
 - a) Mesana.
 - b) Chicote.
 - c) Gaza.
 - d) **Roldana.**

- 6) El nudo empleado para hacer una gaza no corrediza en su extremo, y poder así encapillar un cabo a un noray, recibe el nombre de:
- As de Guía.
 - Nudo Llano.
 - Ballestrinque.
 - Margarita.
- 7) La instalación de extintores portátiles a bordo de una embarcación varía en función de:
- La manga únicamente.
 - La eslora, la potencia máxima instalada y el número de motores.
 - La eslora, la manga y el francobordo independientemente del número de motores.
 - La obra muerta y el desplazamiento.
- 8) ¿Cuál de las siguientes medidas es más recomendable llevar a cabo al rescatar a un náufrago con signos de hipotermia?
- Proporcionar comida para aumentar su temperatura corporal.
 - Sumergirlo inmediatamente en agua fría.
 - Calentarlo de forma gradual manteniendo una vigilancia eficaz por si deja de respirar.
 - Proporcionar bebidas alcohólicas para aumentar su temperatura corporal.
- 9) Las maniobras de búsqueda “*Exploración en Espiral Cuadrada*” y “*Exploración por Sectores*” se emplearán:
- Cuando se ve al náufrago únicamente.
 - Cuando nos encontremos a una distancia mínima de la costa de 6 millas.
 - Sólo cuando el náufrago se encuentra a menos del doble de la eslora de la embarcación.
 - Cuando no se ve al náufrago.
- 10) Los chalecos salvavidas deberán tener, para las zonas de navegación 2, 3 y 4, como mínimo, una flotabilidad de:
- 150 Newtons.
 - 75 Newtons.
 - 100 Newtons.
 - 200 Newtons.
- 11) ¿Cuál de las siguientes afirmaciones respecto a la navegación interior en los puertos es incorrecta?
- Los buques que salen tienen preferencia sobre los que entran.
 - No se puede fondear, ni detenerse en lugares que intercepten el paso.
 - Se navegará preferentemente por la izquierda del canal.
 - Todo buque que entra en un puerto deberá arbolar la bandera nacional.
- 12) Las zonas especialmente protegidas de importancia para el Mediterráneo también se conocen como:
- ZETIM.
 - ZEPIM.
 - ZEBIM.
 - ZECIM.
- 13) ¿Con qué “*Marcas Laterales de la región A*” se corresponde la siguiente imagen?
- Canal principal a babor.
 - Marcas de babor.
 - Canal principal a estribor.
 - Marcas de estribor.



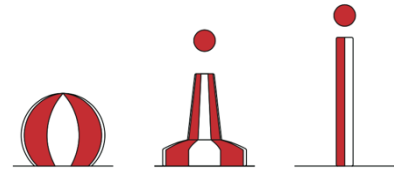
14) Identifica las marcas de la imagen:

- a) Marcas azimutales.
- b) **Marcas especiales.**
- c) Marcas de aguas navegables.
- d) Marcas de peligro aislado.



15) Identifica las marcas de la imagen:

- a) Marcas australes.
- b) Marcas especiales.
- c) **Marcas de aguas navegables.**
- d) Marcas de peligro aislado.



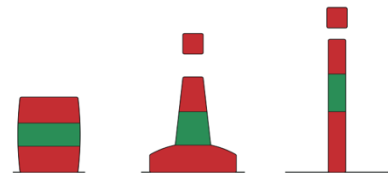
16) Identifica las marcas de la imagen:

- a) Marcas boreales.
- b) Marcas especiales.
- c) Marcas de aguas navegables.
- d) **Marcas de peligro aislado.**



17) ¿Con qué "Marcas Laterales de la región A" se corresponde la siguiente imagen?

- a) Marcas de aguas navegables.
- b) **Canal principal a estribor.**
- c) Marcas especiales.
- d) Canal principal a babor.



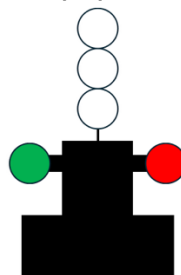
18) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) **Buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros visto por el costado de estribor.**
- b) **Buque de propulsión mecánica menor de 50 metros visto por el costado de estribor.**
- c) Buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros visto por el costado de babor.
- d) Buque de propulsión mecánica menor de 50 metros visto por el costado de babor.



19) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) **Remolcador de más de 50 metros de eslora remolcando con una longitud de remolque inferior a los 200 metros visto por la proa.**
- b) Remolcador de más de 50 metros de eslora siendo remolcado con una longitud de remolque superior a los 200 metros visto por la popa.
- c) **Remolcador de menos de 50 metros de eslora remolcando con una longitud de remolque mayor a los 200 metros visto por la proa.**
- d) Remolcador de menos de 50 metros de eslora remolcando con una longitud de remolque inferior a los 200 metros visto por la popa.



20) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) Remolcador remolcando visto por la proa.
- b) Buque remolcado visto por la proa.
- c) Buque remolcado visto por la popa.
- d) Remolcador remolcando visto por la popa.



21) ¿Qué tipo de buque deberá exhibir la siguiente marca de día?

- a) Buque de Propulsión mecánica bajo cualquier circunstancia.
- b) Buque dedicado a la pesca faenando.
- c) Todo buque u objeto remolcado.
- d) Hidroavión tras el despegue.

ANULADA



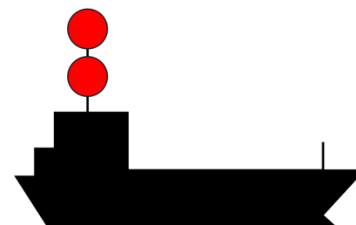
22) ¿Qué tipo de buque deberá exhibir la siguiente marca de día?

- a) Aerodeslizador.
- b) Buque dedicado a la pesca de arrastre faenando.
- c) Buque de vela.
- d) Remolcador de más de 100 metros empujando por la proa.



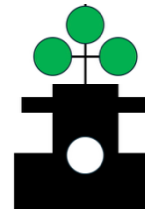
23) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) Remolcador con capacidad de maniobra restringida.
- b) Buque sin gobierno sin arrancada.
- c) Dragaminas menor de 50 metros trabajando con arrancada.
- d) Buque sin gobierno con arrancada.



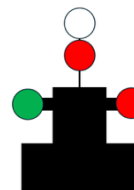
24) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) Buque dragaminas menor de 50 metros de eslora trabajando con arrancada visto por la popa.
- b) Embarcación en servicio de practicaje vista por la proa.
- c) Pesquero faenando con jareta visto por la popa.
- d) Draga trabajando en una obstrucción a babor sin arrancada.



25) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) Embarcación de Buzo.
- b) Buque a vela fondeado.
- c) Embarcación en servicio de practicaje.
- d) Hidroavión amarrado.



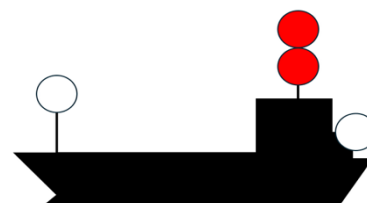
26) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) Buque fondeado de más de 50 metros de eslora y menos de 100.
- b) Buque varado de más de 100 metros de eslora.
- c) Buque varado de menos de 50 metros de eslora.
- d) Buque fondeado de menos de 50 metros de eslora.



27) ¿A qué tipo de buque hace referencia la siguiente imagen?

- a) Buque varado de menos de 50 metros de eslora.
- b) Buque sin gobierno sin arrancada.
- c) Buque varado de más de 50 metros de eslora.
- d) Buque sin gobierno con arrancada.



28) Si cobramos de una codera:

- a) La embarcación virará a babor siempre.
- b) La embarcación virará a estribor siempre.
- c) La embarcación se aproximará al muelle.
- d) **La embarcación se alejará del muelle.**

29) La forma correcta de encapillar una gaza en un noray es:

- a) **De abajo hacia arriba por el interior de las otras gazas.**
- b) De arriba hacia abajo por el interior de las otras gazas.
- c) De abajo hacia arriba por el exterior de las otras gazas.
- d) De arriba hacia abajo por el chicote de la última gaza encapillada.

30) En el caso de un herido con una hemorragia arterial intensa en una pierna, ¿cuál es la primera medida a tomar?

- a) **Efectuar presión directa sobre la herida con apósitos limpios para contener la hemorragia.**
- b) Lavar la herida con abundante agua de mar.
- c) Realizar un torniquete en la parte de debajo de la herida.
- d) Suministrar bebidas alcohólicas para evitar el shock.

31) Al utilizar un extintor de incendios a bordo, ¿hacia dónde debe dirigirse el chorro del agente extintor?

- a) Directamente al centro del fuego desde la mayor distancia posible.
- b) **A la base de las llamas con un movimiento de zigzag.**
- c) A la parte superior de las llamas para enfriar el ambiente.
- d) Si el incendio es en el interior de la cabina no está permitido el uso de extintores.

32) Ante la necesidad de abandonar la embarcación, ¿cuál es el orden correcto de actuación respecto a la balsa salvavidas?

- a) Extraer siempre el paquete SOLAS e inmediatamente después lanzarla por barlovento.
- b) Lanzarla al agua por barlovento para que el viento la acerque siempre al barco.
- c) Cortar la boza inmediatamente después de lanzarla al agua.
- d) **Hacer firme la boza, lanzarla al agua por la banda de sotavento y tirar de la boza para inflarla.**

33) Se entiende por "Fetch":

- a) Al cambio de dirección del viento en un punto determinado.
- b) **A la extensión en la que el viento sopla sobre la mar en una misma dirección y con una intensidad constante.**
- c) Cuando la mar de viento y la mar de fondo coinciden en dirección.
- d) A la mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.

34) ¿Qué instrumento se utiliza a bordo para medir la presión atmosférica?

- a) Anemómetro.
- b) **Barómetro aneróide.**
- c) Termómetro.
- d) Higrómetro.

35) ¿Qué instrumento mide la velocidad del viento?

- a) Velea.
- b) Higrómetro.
- c) **Anemómetro.**
- d) Termómetro.

36) En el hemisferio Norte, la circulación general del viento en las borrascas y anticiclones será:

- a) Los vientos alrededor de un anticiclón giran en sentido antihorario y en una borrasca en sentido horario.
- b) Los vientos alrededor de un anticiclón giran en sentido horario y en una borrasca en sentido antihorario.
- c) Los vientos alrededor de un anticiclón y de una borrasca giran ambos siempre en sentido horario.
- d) Los vientos alrededor de un anticiclón y de una borrasca giran ambos siempre en sentido antihorario.

37) Los "Meridianos" son:

- a) Círculos máximos que pasan por los polos y por lo tanto son perpendiculares al Ecuador y a todos los paralelos.
- b) Círculos menores paralelos al Ecuador.
- c) Círculos máximos que pasan por el Ecuador y son paralelos a éste.
- d) Círculos menores perpendiculares al Ecuador que pasan por los polos.

38) Los "Paralelos" son:

- a) Círculos máximos que pasan por los polos y por lo tanto son perpendiculares al Ecuador y a todos los paralelos.
- b) Círculos menores paralelos al Ecuador.
- c) Círculos máximos que pasan por el Ecuador y son paralelos a éste.
- d) Círculos menores perpendiculares al Ecuador que pasan por los polos.

39) La "Latitud" se mide:

- a) De 0° a 180° contada a partir del meridiano de cero.
- b) De 0° a 90° hacia el Este u Oeste según sea a la derecha o izquierda del meridiano cero.
- c) De 0° a 90° a partir del Ecuador pudiendo ser Norte o Sur.
- d) De 0° a 360° con valor positivo por encima del Ecuador y negativo por debajo.

40) La distancia equivalente a un minuto de arco de meridiano es:

- a) 1582 metros.
- b) 1800 metros.
- c) 1852 metros.
- d) 1956 metros.

41) El rumbo cuadrantal N 53° W se corresponde con el rumbo circular:

- a) 307° .
- b) 037° .
- c) 053° .
- d) 323° .

42) El 7 de mayo de 2026, a Hrb 07:30:00, la embarcación "Elora" se encuentra navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar en la situación I: $36^{\circ} 00,0'N$; L: $005^{\circ} 48,8'W$, a una velocidad de máquinas V_{MAQ} 6 nudos, con destino a un punto de situación I: $35^{\circ} 52,9'N$; L: $005^{\circ} 40,0'W$ ($dm= 1^{\circ} NE$; $\Delta= 8^{\circ} NW$). Calcular el rumbo de aguja R_A y la Hrb de llegada. *El ejercicio se realizará mediante resolución gráfica en la carta realizando los cálculos en el espacio destinado para tal efecto.*

- a) R_A 128° Hrb_{LLEGADA} 09:11:00
- b) R_A 142° Hrb_{LLEGADA} 08:37:00
- c) R_A 135° Hrb_{LLEGADA} 08:30:00
- d) R_A 142° Hrb_{LLEGADA} 09:11:00

Espacio destinado a los cálculos necesarios para la realización del ejercicio 42:

43) El 8 de mayo de 2026, a Hrb 08:15:00, la embarcación "Migosh" se encuentra en la situación I: $35^{\circ} 50,0'N$ y L: $005^{\circ} 12,4'W$ navegando al rumbo de aguja $R_A= 323^{\circ}$ ($dm= 5^{\circ} NE$; $\Delta= 2^{\circ} NE$) desarrollando una velocidad de máquinas $V_{MAQ}= 6$ nudos, en ausencia de viento y corriente. ¿Cuál será la situación de estima de la embarcación a Hrb 10:15? *El ejercicio se realizará mediante resolución gráfica en la carta realizando los cálculos en el espacio destinado para tal efecto.*

- a) I: $35^{\circ} 00,8'N$ L: $006^{\circ} 21,8'W$
- b) I: $35^{\circ} 59,0'N$ L: $005^{\circ} 17,6'W$
- c) I: $36^{\circ} 00,4'N$ L: $005^{\circ} 19,8'W$
- d) I: $36^{\circ} 01,0'N$ L: $005^{\circ} 18,1'W$

Espacio destinado a los cálculos necesarios para la realización del ejercicio 43:

44) El 9 de mayo de 2026 a Hrb 11:47:00, a bordo del velero "Númenor II" navegando al rumbo de aguja $R_A=203^\circ$ ($dm=2^\circ$ NE; $\Delta=5^\circ$ NE) se obtienen de forma simultánea marcación al faro de Isla de Tarifa $M^{ON}=55^\circ$ (Estribor) y demora de aguja al faro de Punta Europa $D_A=038^\circ$. Calcular la posición del buque.

El ejercicio se realizará mediante resolución gráfica en la carta realizando los cálculos en el espacio destinado para tal efecto.

a) l: $35^\circ 57,8'N$ L: $005^\circ 25,3'W$

b) l: $36^\circ 00,8'N$ L: $005^\circ 27,8'W$

c) l: $35^\circ 01,0'N$ L: $005^\circ 17,8'W$

d) Las líneas de posición indicadas no se cortan en ningún punto de la carta.

Espacio destinado a los cálculos necesarios para la realización del ejercicio 44:

45) El 10 de mayo de 2026 a Hrb 12:10:00, a bordo de la embarcación "Blue Horizont", navegando al rumbo de aguja $R_A=080^\circ$ se obtienen simultáneamente marcación al faro de Isla de Tarifa $M^{ON}=055^\circ$ (Babor) y marcación al faro de Punta Cires $M^{ON}=020^\circ$ (Estribor) ($dm=3^\circ$ NE; $\Delta=2^\circ$ NE). Calcular su posición.

El ejercicio se realizará mediante resolución gráfica en la carta realizando los cálculos en el espacio destinado para tal efecto.

a) l: $35^\circ 56,8' N$ L: $005^\circ 38,9' W$

b) l: $35^\circ 55,2' N$ L: $005^\circ 40,8' W$

c) l: $36^\circ 02,7' N$ L: $005^\circ 33,3' W$

d) Las líneas de posición indicadas no se cortan en ningún punto de la carta.

Espacio destinado a los cálculos necesarios para la realización del ejercicio 45: