



TITULACIONES NÁUTICO – DEPORTIVAS
CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO
EXAMEN MAYO 2026

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

1.- En relación con la composición de la atmósfera, indique la afirmación correcta:

- a) El vapor de agua tiene proporción constante y no influye en la dinámica atmosférica.
- b) La atmósfera está formada exclusivamente por Oxígeno y Nitrógeno.
- c) El oxígeno es el gas mayoritario en la atmósfera terrestre.
- d) **El vapor de agua es variable y desempeña un papel fundamental en los procesos meteorológicos.**

2.- Durante la evolución de una tromba marina, la fase en la que se observa el embudo conectando nube y mar corresponde a:

- a) Primera fase, inicial.
- b) Segunda fase, de disipación.
- c) **Cuarta fase, de máximo desarrollo.**
- d) Fase invisible.

3.- El fenómeno óptico que consiste en un círculo luminoso alrededor del sol o la luna denominado halo solar o lunar se produce por:

- a) Difracción en gotas de agua.
- b) Reflexión en polvo atmosférico.
- c) Dispersión en aire seco.
- d) **Refracción y reflexión en cristales de hielo de las nubes altas.**

4.- Si en una carta sinóptica observamos isobaras muy juntas y cerradas alrededor de un centro de bajas presiones, podemos deducir que:

- a) El viento será débil y variable en dirección.
- b) Existe un fuerte gradiente de presión y vientos intensos.**
- c) Se trata de una zona anticiclónica estable.
- d) No hay relación entre isobaras y viento.

5.- La escala Saffir – Simpson sirve para medir:

- a) La categoría del ciclón en función de la intensidad de los vientos.**
- b) La categoría de la tormenta según las nubes que la forman.
- c) La velocidad de las corrientes marinas.
- d) El proceso de formación de los vientos alisios.

6.- La corriente de Labrador se caracteriza por:

- a) Ser fría y descender hacia el sur.**
- b) Ser cálida y subir hacia el norte.
- c) Ser ecuatorial.
- d) Ser profunda exclusivamente.

7.- La corriente de Portugal fluye hacia el...

- a) Norte.
- b) Sur.**
- c) Este.
- d) Oeste

8.- Los Icebergs, en función del origen de su formación, se encuentran dentro de los denominados:

- a) Marinos.
- b) Fluviales.
- c) Glaciares.
- d) Terrestres.**

9.- La ZCIT (Zona de Convergencia Intertropical) se desplaza:

- a) Permanece fija todo el año.
- b) Hacia el hemisferio con invierno.
- c) Siguiendo la posición del sol (estacionalmente).
- d) Solo sobre los océanos.

10.- Si usted está navegando por la noche en la zona antártica y se le ha informado de la presencia de hielos en la derrota que sigue el buque, ¿qué debe hacer?:

- a) Navegar a una velocidad moderada o modificar su derrota para distanciarse de la zona peligrosa.
- b) Aumentar las revoluciones para salir lo antes posible de la zona de peligro.
- c) Caer a estribor para dejar los hielos por la banda de babor.
- d) Caer a babor para dejar los hielos por la banda de estribor.

11.- “Please confirm your ETA at the pilot boarding position and advise whether you have a safe lee for embarking the pilot.” This would most likely be asked when:

- a) Conducting a routine radio check before leaving the marina
- b) Approaching a pilot station where sea state and lee side matter for safe boarding
- c) Requesting medical advice for a casualty on board
- d) Anchoring in a sheltered bay for the night

12.- Correct translation: “Restricted visibility: we are proceeding at minimum safe speed, engines ready for immediate manoeuvre, and making sound signals.”

- a) Visibilidad restringida: navegamos a máxima velocidad segura, motores parados y sin señales acústicas.
- b) Visibilidad reducida: navegamos solo con AIS y sin vigilancia visual.
- c) Niebla ligera: mantenemos velocidad y apagamos luces para evitar deslumbramiento.
- d) Visibilidad restringida: procedemos a velocidad mínima de seguridad, motores listos para maniobra inmediata y emitiendo señales acústicas.

13.- The phrase “Keep well clear of my stern; I am unable to alter course to starboard” implies:

- a) The vessel has a limitation and is warning you not to attempt a close pass behind
- b) The vessel is overtaking you and will pass close astern
- c) The vessel is anchored and requesting you to pass between her and the shore
- d) The vessel is fishing and inviting you to overtake on either side

14.- Correct translation: “We are taking on water forward; pumps are running but the level is rising. Request immediate assistance.”

- a) Estamos embarcando agua por proa; bombas funcionando, pero el nivel sube. Solicitamos asistencia inmediata.
- b) Estamos tomando combustible a proa; bombas funcionando, pero el nivel baja. Se requiere práctico.
- c) Tenemos agua potable en proa; bombas funcionando y todo está controlado.
- d) Estamos achicando sentina en popa; bombas paradas y no hace falta ayuda.

15.- Which reply is correct if you receive “MAYDAY RELAY” and you are nearby and able to assist?

- a) Ignore it unless the distressed vessel calls you by name
- b) Broadcast “SECURITÉ” to prevent other vessels from responding
- c) Switch off VHF to keep channel 16 clear
- d) Acknowledge, state your position and intentions, and proceed if safe to assist

16.- Correct translation: “We have lost steering. Rudder is jammed amidships. Request tug assistance to avoid grounding.”

- a) Hemos perdido gobierno. El timón está bloqueado a la vía. Solicitamos remolcador para evitar varada.
- b) Hemos perdido propulsión. El timón está libre. Solicitamos combustible.
- c) Hemos perdido la brújula. Solicitamos meteorología.
- d) Estamos sin tripulación. Solicitamos helicóptero por hombre al agua.

17.- “Confirm your draught and under keel clearance; the channel has restricted depth at low water.” This is most relevant when:

- a) Crossing deep ocean waters far from land
- b) Approaching or transiting a dredged channel with limited depth**
- c) Doing a man-overboard drill at anchor
- d) Conducting a radio check in a marina

18.- Correct translation: “We have a fouled propeller; engine stopped to prevent damage. Drifting in the fairway. Request traffic to keep clear.”

- a) Hélice enredada; motor parado para evitar daños. Derivamos en la canal. Solicitamos que el tráfico se mantenga alejado.**
- b) Hélice rota; motor al máximo. Navegamos por el canal sin problemas.
- c) Timón bloqueado; fondeamos en el paso. Tráfico se acerca.
- d) Motor estable; no hay deriva. Tráfico continúe normal.

19.- Correct translation: “Heavy weather: secure all hatches, rig jackstays, and ensure scuppers are clear. Avoid becoming beam-on to the seas.”

- a) Temporal: abrir escotillas para aliviar presión y ponerse por el través para estabilizar.
- b) Mal tiempo: apagar bombas y navegar sin rumbo fijo.
- c) Temporal: fondear inmediatamente y apagar luces de navegación.
- d) Temporal: asegurar escotillas, montar líneas de vida y comprobar que los imbornales están libres. Evitar quedar atravesado a la mar.**

20.- You receive on VHF: “All ships in vicinity, report if you have any information regarding a person in the water last seen wearing a red lifejacket, drifting south-west of buoy ‘ALFA’. Keep a sharp lookout and report sightings immediately.”

This message is best classified as:

- a) A routine working message related to berth allocation
- b) A safety broadcast about navigation lights inspection
- c) A search-and-rescue coordination request requiring heightened lookout and reporting**
- d) A distress alert that must be answered only by coast stations