



TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)
EXAMEN ENERO 2026

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:

- 1) La superficie imaginaria que divide longitudinalmente el buque en dos mitades simétricas se denomina:
 - a. Plano de crujía.
 - b. Plano transversal.
 - c. Línea de flotación.
 - d. Eje de balance.

- 2) ¿Qué elemento estructural del casco sirve para reforzar transversalmente la embarcación?
 - a. Quilla.
 - b. Cuaderna.
 - c. Borda.
 - d. Codaste.

- 3) En el equipo de fondeo, la pieza del molinete sobre la que actúa directamente la cadena es el:
 - a. Embrague.
 - b. Freno.
 - c. Barbotén.
 - d. Grillete.

- 4) Una hélice que gira en el sentido de las agujas del reloj vista desde popa se denomina:
 - a. Levógira.
 - b. Dextrógira.
 - c. Abatible.
 - d. Contrarrotativa.

- 5) Cuando queremos elegir un lugar para fondear debemos tener en cuenta que el tenedero que mejores características presenta es el de:
 - a. Piedra grande.
 - b. Piedra pequeña.
 - c. Cualquier material duro.
 - d. Arena.

- 6) El nudo que sirve para unir dos cabos por sus chicotes es el:
- Llano.
 - Vuelta de Rezón.
 - Ballestrinque.
 - As de guía.
- 7) Se considera que una embarcación navega en aguas someras cuando:
- El calado es mayor que la profundidad disponible.
 - La profundidad es reducida en relación con el calado del buque.
 - La visibilidad es escasa.
 - Se navega lejos de la costa.
- 8) Ante la situación de mal tiempo, una medida correcta es:
- Aumentar la velocidad para llegar antes.
 - Abrir todas las escotillas para ventilar.
 - Navegar con la costa a sotavento.
 - Estibar y trincar correctamente todo el material.
- 9) En navegación con niebla, una medida de seguridad adecuada es:
- Aumentar la velocidad para salir antes de la zona sin emitir ninguna señal fónica ni tener en cuenta la cantidad de tráfico.
 - Desinstalar el reflector radar.
 - Evitar zonas de tráfico marítimo intenso.
 - Navegar solo con luces de fondeo.
- 10) Además del canal de radio, Salvamento Marítimo puede contactarse mediante el número:
- 061 o 901 202 202.
 - 062.
 - 112 o 900 202 202.
 - 911.
- 11) ¿Cuál es el límite de navegación permitido con embarcaciones de recreo a motor, de hasta 8 metros de eslora?
- 8 millas en cualquier dirección.
 - 5 millas en cualquier dirección de un puerto, marina o lugar de abrigo.
 - 12 millas en cualquier dirección.
 - Sin límite en la costa asturiana.

12) La obligación de prestar auxilio a las personas según el párrafo 1, regla 33, capítulo V, del convenio internacional SOLAS, es aplicable:

- a. Solo a las personas que lo necesiten y tengan toda la documentación en regla de la embarcación en la que navegan.
- b. A las personas, pero no a los bienes, en cualquier circunstancia, aunque sea irrazonable llevar a cabo dicha acción.
- c. Sólo a las personas que se encuentran a 12 millas marinas de su lugar de procedencia.
- d. A las personas, pero no a los bienes informando a las propias personas y al servicio de búsqueda.

13) Al entrar en un puerto en la Región A, ¿cómo deben quedar las marcas laterales?

- a. Verdes a babor y rojas a estribor.
- b. Verdes a estribor y rojas a babor.
- c. Ambas indistintamente.
- d. Depende del tipo de puerto.

14) ¿Para qué se utilizan las marcas laterales en la Región A?

- a. Para indicar peligros aislados.
- b. Para marcar aguas navegables.
- c. Para señalar los límites laterales de los canales navegables.
- d. Para indicar zonas especiales.

15) ¿Qué color y ritmo de luz corresponde a una marca cardinal Oeste?

- a. Luz blanca 3 centelleos.
- b. Luz blanca 6 centelleos.
- c. Centelleo continuo blanco.
- d. Luz blanca 9 centelleos.

16) La marca cardinal compuesta por un castillete con la base amarilla y el vértice negro con dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba nos indica:

- a. El Este.
- b. El Oeste.
- c. EL Sur.
- d. El Norte.

17) Si en entramos de noche con nuestra embarcación en una bifurcación y la luz es roja con grupo de destellos (2+1), el canal principal queda:

- a. A babor.
- b. A popa.
- c. A proa.
- d. A estribor.

18) ¿En qué situación debe un buque de vela ceder el paso a un buque dedicado a la pesca?

- a. Siempre que esté a babor de la embarcación de pesca
- b. Siempre que esté a estribor de la embarcación de pesca
- c. Siempre que la embarcación de pesca esté faenando.
- d. Nunca, las embarcaciones de pesca siempre ceden el paso a los buques de vela.

19) ¿Cómo se puede saber si un buque de propulsión mecánica está restringido por su calado?

- a. Porque exhibirá 3 luces rojas todo horizonte en línea vertical.
- b. Porque exhibirá 3 luces todo horizonte en línea vertical, la más elevada y la más baja serán rojas y la luz central será blanca.
- c. Porque llevará dos bolas o marcas similares en el lugar más visible.
- d. Porque exhibirá dos luces rojas todo horizonte o dos bolas en línea vertical.

20) Navegando por un canal angosto escuchamos dos pitadas largas seguidas de una corta. Esa señal significa:

- a. Pretendo alcanzarle por su costado de estribor.
- b. Pretendo alcanzarle por su costado de babor.
- c. Estoy conforme con su maniobra.
- d. No estoy conforme con su maniobra.

21) La señal de peligro del código Morse es:

- a. --..—
- b. ..--..
- c. ---...---
- d. ...-----

22) Según el Código Internacional de Señales, se puede emitir una señal de peligro con las banderas:

- a. AB
- b. NB
- c. NC
- d. MC

23) Entre dos buques de vela que reciben el viento por la misma banda gobernará:

- a. Ambos, virando a estribor.
- b. El que esté más a barlovento.
- c. El que este más a sotavento.
- d. No es necesario que ninguno gobierne.

24) Si estamos navegando de día y vemos un buque por nuestro estribor que exhibe tres bolas negras en la misma vertical, ¿qué precaución adoptaremos?

- a. Caer con claridad a estribor para facilitarle la maniobra pues es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b. Nada pues tenemos prioridad en la maniobra por estar a nuestro estribor.
- c. **Extremar las precauciones en sus proximidades pues es un buque varado.**
- d. Nada pues en un buque fondeado.

25) Un buque de propulsión mecánica en marcha y con niebla, debe emitir:

- a. Una pitada corta cada minuto.
- b. **Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.**
- c. Dos pitadas a intervalos que no excedan de 2 minutos.
- d. Una larga y dos cortas cada 2 minutos.

26) Un buque de propulsión mecánica parado y sin arrancada, en visibilidad reducida, debe emitir:

- a. Una pitada larga cada 2 minutos.
- b. Dos pitadas cortas cada 2 minutos.
- c. **Dos pitadas largas cada 2 minutos.**
- d. Una larga y tres cortas cada minuto.

27) De día vemos un buque por nuestro estribor que exhibe tres bolas negras en la misma vertical, ¿qué precaución adoptaremos?

- a. Caer con claridad a estribor para facilitarle la maniobra pues es un buque con capacidad de maniobra restringida.
- b. Nada pues tenemos prioridad en la maniobra por estar a nuestro estribor.
- c. **Extremar las precauciones en sus proximidades pues es un buque varado.**
- d. Nada pues en un buque fondeado.