TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS
PATRÓN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO.
EXAMEN MAYO 2025
NOMBRE:APELLIDOS:
D.N.I.:

1.- El centro de carena se define como:

- a) El centro de gravedad del volumen total del buque.
- b) El centro de gravedad del volumen sumergido del buque.
- c) El centro de gravedad de la línea de flotación.
- d) Es la parte del buque que se encuentra por debajo de la línea de flotación.
- 2.- Cuando un barco se escora y, en lugar de recobrar su posición de adrizado, el buque mantiene la escora, se dice que el buque tiene:
 - a) Equilibrio estable.
 - b) Equilibrio inestable.
 - c) Equilibrio indiferente.
 - d) Nunca se produce esta situación.

3.- La estabilidad estática transversal se considera:

- a) Si el buque se encuentra flotando en aguas en reposo.
- b) Si el buque se encuentra navegando en mar libre, con olas y viento.
- c) Si el buque se encuentra flotando en aguas en movimiento.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

4.-¿Qué efectos supondría el traslado vertical de un peso desde la cubierta principal a una cubierta inferior?

- a) Disminuiría la altura metacéntrica.
- b) Aumentaría la altura metacéntrica.
- c) Produciría una escora.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

5.- En relación a los aros salvavidas SOLAS:

- a) Para flotar necesitarán de piezas de corcho granulado sujetas al mismo.
- b) Pueden ser fabricados con cámaras de aire de inflado manual.
- c) Estarán fabricados de material que tenga flotabilidad intrínseca.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

6.- La balsa salvavidas tendrá una estabilidad tal que cuando esté en posición invertida:

- a) Una persona pueda adrizarla tanto en mar encrespada como en aguas tranquilas.
- b) Dos personas puedan adrizarla tanto en mar encrespada como en aguas tranquilas.
- c) Dos personas puedan adrizarla en aguas tranquilas.
- d) El número mínimo de personas necesarias para adrizarla dependerá del tamaño de la balsa.

7.- La bengala con paracaídas lanzada desde un cohete tendrá un período de combustión mínimo de:

- a) 40 segundos.
- b) 60 segundos.
- c) 90 segundos.
- d) 120 segundos.

8.- En relación a la utilización del Respondedor RADAR:

- a) Se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua.
- b) Se activa automáticamente al entrar en contacto con el agua o bien manualmente.
- c) Lo encenderemos manualmente cuando tengamos la seguridad que va a ser activado y/o detectado por el radar de un barco o aeronave, ya que tiene una batería limitada.
- d) Las respuestas b) y c) son incorrectas.

9.- La norma exige que las bengalas con paracaídas lanzadas desde un cohete alcanzarán una elevación mínima de:

- a) 100 metros.
- b) 300 metros.
- c) 500 metros.
- d) 700 metros.

10.- Al abandonar la embarcación la balsa salvavidas se ha volteado, quedando boca abajo en posición invertida. ¿Cómo la voltearemos?

- a) Nos colocaremos por sotavento y nos subiremos a la botella de aire comprimido. Desde esa posición tiraremos de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento.
- b) Nos colocaremos por barlovento y nos subiremos a la botella de aire comprimido. Desde esa posición tiraremos de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde sotavento.
- c) Nunca debemos subirnos a la botella de aire comprimido, por su peligrosidad
- d) Nos sumergiríamos por debajo de la balsa y empujaríamos hacia arriba para intentar voltearla.

- 11.- Las líneas que unen puntos de igual presión se denominan:
 - a) Gradiente de presión.
 - b) Isobaras.
 - c) Frente.
 - d) Ninguna es cierta.
- 12.- Analizando un parte meteorológico, observamos una depresión cuya distancia entre sus diferentes líneas isobáricas es de 70 millas. Pasadas 24 horas y observando la misma depresión, vemos que la separación entre líneas se ha reducido a 45 millas. ¿Qué podremos deducir de dicho análisis?
 - a) Que el viento habrá amainado.
 - b) Que el viento habrá refrescado.
 - c) Que el viento habrá calmado y rolado de dirección.
 - d) Las líneas isobaras hacen referencia a la presión, no al viento, por lo que no tienen relación alguna con el viento
- 13.- ¿Cómo se denomina un frente que era caliente inicialmente, pero que su parte posterior ha sido alcanzado por una masa de aire frío que lo desplaza hacia arriba?
 - a) Frente frío.
 - b) Frente cálido.
 - c) Frente ocluido.
 - d) Todas son falsas.
- 14.- ¿Cómo se denomina el viento típico del Golfo de Vizcaya y mar Cantábrico que aparece de manera súbita, es frecuente durante la primavera y el otoño y que puede alcanzar rachas de hasta 100 kilómetros a la hora?:
 - a) Galerna.
 - b) Cierzo.
 - c) Tramontana.
 - d) Ábrego.
- 15.- ¿Cómo es conocida la temperatura a la que empieza a condensarse el vapor de agua contenido en el aire hasta llegar a la saturación?
 - a) Temperatura del punto de rocío.
 - b) Temperatura vaporización.
 - c) Temperatura de saturación.
 - d) Temperatura de humedad relativa.

- 16.- Son nubes que se forman debido una masa de aire caliente y húmedo que, por inestabilidad térmica, se eleva hacia capas más frías, dando lugar a la formación de los cúmulos. Se está describiendo el denominado tipo de:
 - a) Nubes de convección.
 - b) Nubes por ascenso orográfico.
 - c) Nubes de elevación forzada.
 - d) Nubes falsas.
- 17.-¿Qué tipo de niebla se forma por enfriamiento de una masa de aire húmeda y templada que se desplaza sobre una superficie más fría?
 - a) Nieblas orográficas.
 - b) Nieblas frontales.
 - c) Nieblas de advección.
 - d) Nieblas de radiación.

18.- Se entiende por periodo de ola:

- a) Al tiempo, en segundos, que tarda un seno en recorrer dos veces la distancia entre crestas.
- b) Al tiempo, en segundos, que tardan dos crestas sucesivas en pasar por un mismo punto.
- c) Al tiempo, en segundos, que tardan un seno y una cresta consecutivos en recorrer el fetch del viento que forma la ola.
- d) Al tiempo, en segundos, que tarda una cresta en recorrer dos veces la distancia entre senos.
- 19.- La corriente general en el litoral Atlántico Gallego y en el de Portugal suele ir con:
 - a) Rumbo Oeste.
 - b) Rumbo Este.
 - c) Rumbo Norte.
 - d) Rumbo Sur.
- 20.- La mayor parte de las corrientes de superficie que se producen en los océanos abiertos, originadas por la acción directa del viento, se denominan corrientes de:
 - a) Densidad.
 - b) Marea.
 - c) Arrastre.
 - d) Termohalinas