

**TITULACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS**  
**CAPITÁN DE YATE – MÓDULO GENÉRICO**  
**EXAMEN MAYO 2025**

**NOMBRE:**.....**APELLIDOS:**.....

**D.N.I.:**.....

**1) Principalmente la atmósfera se compone de:**

- a) Oxígeno, carbono y otros gases.
- b) Nitrógeno, oxígeno y otros gases.**
- c) Oxígeno, hidrógeno y otros gases.
- d) Ozono.

**2) De las siguientes opciones, indica cuál es una característica de las trombas:**

- a) El agua de la superficie se encrespa, formando un anillo de agua pulverizada.**
- b) Su recorrido suele llegar a las 20 millas, intensificándose al tocar tierra.
- c) Son descargas eléctricas intensas y rápidas.
- d) En ellas existe un anillo formado de polvo y desechos del suelo, donde se apoya su base.

**3) El chubasco es una precipitación que tiene lugar:**

- a) Al paso del frente templado.
- b) Al paso del frente cálido.
- c) Al paso del frente frío.**
- d) Ninguna de las anteriores.

**4) ¿Cómo se conoce la zona donde convergen los vientos alisios de ambos hemisferios?**

- a) Frente polar.
- b) Corriente de chorro.
- c) Zona de convergencia intertropical (ZCIT).**
- d) Zona de ciclón polar.

- 5) ¿Cuál de las siguientes opciones **NO** forma parte del ciclo de vida típico de un ciclón tropical?
- a) Formación.
  - b) Desarrollo.
  - c) Niñez.
  - d) Vejez.
- 6) ¿Qué condiciones son necesarias para la formación de un ciclón tropical?
- a) Temperaturas oceánicas por debajo de los 20 °C.
  - b) Alta presión en superficie y aire frío en altura.
  - c) Vientos intensos del oeste y corrientes marinas frías.
  - d) Aguas cálidas ( $\geq 26,5$  °C), alta presión en altura y ausencia del viento.
- 7) ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la trayectoria de los ciclones tropicales es correcta?
- a) Siempre se mueven de este a oeste sin cambiar.
  - b) Generalmente se desplazan de este a oeste y luego curvan hacia los polos.
  - c) Se mueven directamente hacia el ecuador.
  - d) Permanecen estacionarios en mar abierto.
- 8) ¿Qué corriente marina del Atlántico Norte transporta aguas frías hacia el sur, a lo largo de la costa africana?
- a) Corriente del Caribe
  - b) Corriente de Canarias.
  - c) Corriente del Labrador.
  - d) Corriente Ecuatorial.
- 9) ¿Cuál es la corriente fría que fluye hacia el sur a lo largo de la costa este de Canadá?
- a) Corriente del Labrador.
  - b) Corriente del Golfo.
  - c) Corriente de Canarias.
  - d) Corriente del Brasil.

- 10) ¿Qué tipo de hielo flotante se forma directamente sobre la superficie del mar por congelación del agua salada?
- a) Iceberg.
  - b) Pack-Ice.
  - c) Artik pack.
  - d) Inlandis.
- 11) “Please confirm your draught and air draft” would be asked when:
- a) Leaving open sea.
  - b) Entering a harbour with restricted depth and bridge clearance.
  - c) Making “Crew-Change” operations.
  - d) Refueling at anchorage.
- 12) What is the proper reply to “What are your intentions?” in a head-on situation in a narrow channel?
- a) Full speed ahead.
  - b) Altering course to starboard to pass port to port.
  - c) Wait and see.
  - d) Reduce speed to stop.
- 13) What is the correct response to the distress message: “MAYDAY RELAY”?
- a) Confirm you are not in distress.
  - b) Ignore it unless you are the target vessel.
  - c) Acknowledge if within the vicinity and able to assist.
  - d) Report to customs immediately.
- 14) Choose the correct translation of this VHF message: “We are not under command, drifting towards shallow waters.”
- a) Estamos sin propulsión pero bajo control, dirigiéndonos hacia aguas del fondeadero.
  - b) No hay tripulación a bordo, barco a la deriva.
  - c) Estamos sin gobierno y derivamos hacia aguas someras.
  - d) Derivamos con rumbo establecido hacia aguas de puerto.

15) Choose the correct translation of this VHF message: ***"Search and Rescue Unit 'Helimer 223' is approaching from the northwest. Prepare casualty for immediate airlift. Confirm smoke signals are ready."***

- a) La unidad de búsqueda y rescate 'Helimer 223' se está aproximando con rumbo noroeste. Prepare la cubierta para poder tomar el cable aéreo. Confirme que los botes de humo están activos.
- b) La unidad de búsqueda y rescate 'Helimer 223' se aproxima por el noroeste. Preparar al herido para evacuación inmediata por aire. Confirme que las señales fumígenas están listas.**
- c) Una unidad de búsqueda y rescate del helicóptero 'Helimer 223' se aproxima desde el noroeste. Prepare la cubierta para la evacuación aérea inmediata. Confirme que están disponibles las señales fumígenas.
- d) La unidad de búsqueda y rescate 'Helimer 223' se está aproximando, ponga rumbo noreste. Prepare a la víctima inmediatamente para la evacuación aérea. Confirme que las señales fumígenas están disponibles.

16) Translate: ***"Crew member sustained laceration during heavy roll. Wound disinfected and dressed."***

- a) Un tripulante tiene una herida grave y se requiere evacuación inmediata.
- b) Un pasajero ha sufrido un golpe leve y se encuentra en observación.
- c) Un miembro de la tripulación sufrió una laceración durante un fuerte balance. Herida desinfectada y vendada.**
- d) Se ha activado protocolo de hombre al agua por posible traumatismo.

17) Translate: ***"Vessel taking on water in engine room. Pumps operational but unable to maintain level. Assistance required."***

- a) El buque está cogiendo agua de lastre con las bombas funcionando en la sala de máquinas. Se requiere asistencia en la máquina.
- b) La embarcación hace agua en la sala de máquinas. Bombas operativas pero incapaces de mantener el nivel. Se requiere asistencia.**
- c) El motor del buque está refrigerado por agua. Las bombas que están operativas no son capaces de mantener el nivel de agua. Se necesita asistencia.
- d) La embarcación tiene agua en la sentina de la sala de máquinas. Las bombas operativas no son capaces de reducir el nivel. Se necesita asistencia.

**18) Translate: “Radio check on channel 16. Respond with signal strength and readability.”**

- a) Se solicita autorización para transmitir por el canal 16. Por favor, responda a la señal transmitida indicando su aceptación.
- b) Comprobar la radio de emergencia por el canal 16. Se mandará una señal de aviso a los navegantes.
- c) **Prueba de radio en el canal 16. Responda indicando potencia de señal y claridad de recepción.**
- d) Solicito traslado al canal 16 para transmitir. Responda a la señal enviada durante la maniobra de vuelta encontrada.

**19) The expression “You are approaching shallow waters with decreasing under keel clearance” implies:**

- a) Your vessel is anchored in shallow waters and you have risk of grounding.
- b) The seabed is rising and keel-to-ground distance is steady so clearance under keel is increasing.
- c) **You are heading into a depth-limited area and risk of grounding is increasing.**
- d) Your draft is reducing and vessel is ascending due to the heavy sea in the shallow waters.

**20) Translate: “proceed with caution, restricted visibility”:**

- a) Proceda con seguridad, visibilidad restringida.
- b) Proceda al fondeo por niebla espesa.
- c) **Proceda con precaución, visibilidad reducida.**
- d) Proceda al pantalán más cercano por restricciones de visibilidad.