

TITULACIONES NÁUTICO-DEPORTIVAS
PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO
EXAMEN MAYO 2025

NOMBRE:.....**APELLIDOS:**.....

D.N.I.:.....

1) ¿Qué es una lumbrera?

- a) Un dispositivo para desalinizar el agua de mar a bordo.
- b) Un tambucho de emergencia en la sentina.
- c) Una abertura con cubierta generalmente de cristal para proporcionar luz y/o ventilación a los espacios interiores de la embarcación.
- d) Una abertura de desagüe en la cubierta.

2) El punto de la embarcación donde se unen la línea de crujía con la línea de agua en la parte más a proa del casco se denomina:

- a) Amura.
- b) Proa.
- c) Roda.
- d) Escobén.

3) ¿Cuál de los siguientes elementos se considera una estructura interna de refuerzo en sentido transversal del casco?

- a) Bao.
- b) Quilla.
- c) Regala.
- d) Mamparo longitudinal.

4) El término “filar” se define como:

- a) La acción de trincar el ancla y estibarla “a son de mar”.
- b) Cobrar el cabo cadena de la línea de fondeo al llevar anclas.
- c) La capacidad de una embarcación para posicionarse alineada con otra.
- d) Largar o arriar gradualmente el cabo o cadena al fondear o en cualquier otro momento de la maniobra.

5) El extremo libre de un cabo recibe el nombre de:

- a) Firme.
- b) Aduja.
- c) Chicote.
- d) Roldana.

6) El nudo que utilizamos para empalmar dos cabos de la misma mena se denomina:

- a) Llano.
- b) As de guía.
- c) Ballestrinque.
- d) Vuelta de rezón.

7) ¿A qué se denomina “cabezadas” en una embarcación?

- a) A la situación en que la proa de la embarcación queda varada en un bajo.
- b) Al movimiento transversal de una embarcación en la que las bandas se elevan y descienden alternativamente.
- c) **Al movimiento longitudinal de una embarcación en la que la proa se eleva y desciende con cierta violencia.**
- d) A encapillar un cabo en la bita de proa.

8) En caso de mal tiempo con olas grandes se ha de evitar:

- a) Ponernos de popa a la mar.
- b) Ponernos de proa a la mar.
- c) **Atravesar la embarcación a las olas.**
- d) Encender las luces de posición.

9) Antes de hacerse a la mar se deberían comprobar:

- a) Los niveles de aceite.
- b) El nivel de combustible.
- c) El estado de las baterías y su correcto funcionamiento.
- d) **Todas las respuestas con correctas.**

10) La maniobra de hombre al agua en la que una embarcación que navega a una velocidad determinada mete un ángulo de timón fijo a una banda y recorre una trayectoria curva circular hasta terminar en el punto inicial se conoce como:

- a) **Maniobra de Anderson.**
- b) Maniobra de Evanston.
- c) Maniobra de Boutakow.
- d) Maniobra de Lovgren.

11) La bandera “Bravo” modificada, significa que:

- a) Existe un episodio de contaminación marina.
- b) Hay un naufragio reciente.
- c) **Hay buzos sumergidos y se deberán tomar precauciones.**
- d) Un buque tiene avería.

12) Estando fondeados en una ría, se permiten las descargas de aguas sucias de nuestra embarcación:

- a) Se permite con tratamiento.
- b) Sólo se permite desmenuzada y desinfectada.
- c) **No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.**
- d) Se permite en cualquier condición.

13) El ritmo de la luz de las marcas de aguas navegables (aguas seguras) puede ser:

- a) Grupos de 2 destellos GpD(2) únicamente.
- b) **La letra Alfa del Código Morse.**
- c) Agrupamiento de cualquier tipo excepto (2+1).
- d) La letra Delta del Código Morse bajo cualquier circunstancia.

14) El color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado es:

- a) Roja en grupos de siete destellos.
- b) Amarilla en grupos de tres destellos.
- c) **Blanco en grupos de dos destellos GpD(2).**
- d) Verde en grupos de tres destellos.

15) La marca de tope de una boya de peligro aislado consiste en:

- a) **Dos esferas negras superpuestas.**
- b) Dos triángulos amarillos.
- c) Una bola roja.
- d) Dos esferas rojas superpuestas.

16) La marca de tope de la imagen se corresponde con la marca cardinal:

- a) Norte.
- b) **Oeste.**
- c) Sur.
- d) Este.



17) Durante la navegación visualizamos una boya de color amarillo con una marca de tope consistente en un aspa amarilla, en forma de “X” ¿De cuál de las siguientes opciones se trata?

- a) Marca cardinal norte.
- b) Marca de peligro aislado.
- c) **Marca especial (Señales especiales).**
- d) Marca de aguas navegables.

18) Según el RIPA, ¿Cuál de las siguientes opciones se corresponde con un buque con capacidad de maniobra restringida?

- a) Un buque de propulsión funcionando a plena capacidad.
- b) **Un buque que realiza operaciones submarinas que limitan notablemente su maniobrabilidad.**
- c) Un buque de vela gobernando con la caña.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

19) ¿Cuál de las siguientes condiciones debe tener en cuenta un buque equipado con RADAR para determinar su velocidad de seguridad?

- a) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de RADAR.
- b) El efecto en la detección por RADAR del estado de la mar y del tiempo.
- c) El número, situación y movimiento de los buques detectados por el RADAR.
- d) **Todas las anteriores son correctas.**

20) En relación con el riesgo de abordaje, según el RIPA:

- a) Nunca existe riesgo si la demora del otro buque cambia.
- b) El riesgo sólo existe si la demora es constante y la distancia disminuye considerablemente.
- c) **El riesgo puede existir aun cuando sea evidente una variación apreciable de la demora.**
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

21) Un buque dedicado a la pesca dentro de un canal angosto, según el RIPA:

- a) No tiene restricciones adicionales por navegar en canales angostos.
- b) Tiene prioridad sobre cualquier buque de eslora mayor a 50 metros que navegue dentro del paso o canal angosto.
- c) **No estorbará el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro del paso o canal angosto.**
- d) Solo debe mantenerse apartado de buques de vela que se encuentren en navegación dentro del paso o canal angosto.

22) Un buque de recreo se aproxima a una vía de circulación de un dispositivo de separación de tráfico. Lo hace desde una zona de navegación costera adyacente, con intención de cruzar el dispositivo para dirigirse a puerto en el extremo opuesto. ¿Cuál de las siguientes opciones describe la maniobra conforme al RIPA?

- a) Puede incorporarse a la vía en cualquier punto siempre que no obstaculice el tráfico principal.
- b) Sólo puede cruzar paralelamente y, si lo hace desde la zona costera, debe hacerlo con el ángulo mínimo respecto al flujo.
- c) Puede utilizar la zona de separación adyacente para incorporarse gradualmente a la vía si navega con precaución.
- d) **Deberá cruzar la vía de circulación formando un ángulo lo más aproximado posible a la perpendicular con respecto al flujo del tráfico establecido.**

23) Los buques que se aproximen a un recodo o zona de paso o un canal en donde, por estar obstruida la visión, no puedan ver a otros buques, harán sonar:

- a) 1 pitada corta.
- b) **1 pitada larga.**
- c) 3 pitadas cortas.
- d) 2 pitadas largas.

24) Los buques fondeados deberán exhibir la siguiente marca:

- a) **Una bola.**
- b) Una marca bicónica.
- c) Un rombo.
- d) Un rectángulo.

25) La luz de remolque es de color:

- a) Blanco.
- b) Naranja.
- c) **Amarillo.**
- d) Azul.

26) Una embarcación en servicio de practica exhibirá dos luces todo horizonte en línea vertical siendo:

- a) Roja la superior y verde la inferior.
- b) Roja la superior y amarilla la inferior.
- c) Roja la superior y blanca la inferior.
- d) **Blanca la superior y roja la inferior.**

- 27) Todo buque de propulsión mecánica, cuando remolque a otro exhibirá:**
- a) Todas las cubiertas iluminadas siempre.
 - b) Dos bolas unidas situadas a proa y popa respectivamente cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
 - c) Una marca bicónica en el lugar más visible cuando la longitud del remolque sea superior a 200 metros.
 - d) Las respuestas a y b son correctas.
- 28) Los agentes que influyen en la maniobra son:**
- a) Tamaño del buque, viento, corriente, olas, latitud y E.T.A.
 - b) Tamaño del buque, viento, corriente y “Distintivo de Llamada”.
 - c) Latitud, viento, corriente, olas y pabellón de la embarcación.
 - d) Viento, corriente y olas.
- 29) En caso de atracar proa al viento debiendo dejar el muelle a estribor. Para proceder a amarrar la embarcación, ¿Qué cabo se debe dar primero?**
- a) El spring de popa.
 - b) El través de proa.
 - c) El largo de proa.
 - d) El largo de popa.
- 30) La PRIMERA de entre las siguientes medidas a tomar tras producirse una embarrancada sería:**
- a) Tener en cuenta la distancia a la costa a la que nos encontramos.
 - b) El cierre de las puertas estancas.
 - c) Dar atrás toda para salir rápidamente de la varada.
 - d) Reconocer exteriormente el casco.
- 31) Si extinguimos un fuego por sofocación, ¿Qué eliminamos?**
- a) La reacción en cadena.
 - b) El combustible.
 - c) El oxígeno.
 - d) La energía de activación.
- 32) Si un tripulante sufre una fuerte contusión en el tórax. ¿Qué debemos hacer?**
- a) Se mantendrá al accidentado inmovilizado en observación y realizaremos las consultas radio-médicas necesarias.
 - b) Le acompañaremos a un camarote y esperaremos a que se reponga del golpe.
 - c) Le daremos agua fría para que la beba.
 - d) Le administraremos una bebida alcohólica para calmar el dolor.
- 33) La brisa marina que sopla desde tierra al mar durante la noche debido al enfriamiento más rápido de la tierra en comparación con el mar se denomina:**
- a) Aliseo.
 - b) Monzón.
 - c) Terral.
 - d) Mistral.

- 34) La extensión rectilínea ininterrumpida expresada en millas, sobre la que sopla un viento de dirección y fuerzas constantes se le llama:
- a) Lengua marina.
 - b) Persistencia.
 - c) Virazón.
 - d) **Fetch.**
- 35) A las líneas que resultan de unir puntos que tienen el mismo valor de presión atmosférica se les conoce como:
- a) Isotermas.
 - b) **Isobaras.**
 - c) Veriles.
 - d) Isógonas.
- 36) El viento que se percibe cuando el barco está en movimiento se le conoce como:
- a) **Viento aparente.**
 - b) Viento real.
 - c) Viento isométrico.
 - d) Viento verdadero.
- 37) El meridiano que pasa por la situación de nuestra embarcación se denomina:
- a) **Meridiano del lugar.**
 - b) Meridiano referente.
 - c) Meridiano cero.
 - d) Meridiano de referencia.
- 38) Cuando hablamos de movimiento de una embarcación, un nudo es:
- a) Dos yardas por segundo.
 - b) Un kilómetro por hora.
 - c) **Una milla náutica por hora.**
 - d) Una milla terrestre por hora.
- 39) Para un determinado punto de la superficie terrestre, se denomina como declinación magnética:
- a) La inclinación del eje de los polos en ese lugar.
 - b) **La diferencia angular entre el rumbo verdadero y el rumbo magnético.**
 - c) La diferencia angular entre el rumbo verdadero y el rumbo de aguja.
 - d) La diferencia angular entre el rumbo aguja y el meridiano magnético.
- 40) El rumbo cuadrantal N 65° W, corresponde al rumbo circular:
- a) 335°.
 - b) 245°.
 - c) **295°.**
 - d) 285°.

41) Decimos que estamos en la oposición de dos faros cuando:

- a) Los vemos uno detrás del otro.
- b) Los vemos formando un ángulo de 90° .
- c) Los vemos con una diferencia de demoras de 180° .**
- d) Los vemos con una diferencia de demoras de 000° .

42) El 12 de mayo de 2025 a Hrb 07:07:00, a bordo del yate "Eltanin" navegando al $R_a 353^\circ$ se obtienen, de forma simultánea, la demora de aguja al faro de Isla de Tarifa ($D_a 068^\circ$) y demora de aguja al faro de Punta Malabata ($D_a 146^\circ$). La declinación magnética para la zona es (dm: 3° NE) y el desvío al rumbo (Δ : 2° NE). Calcular la situación:

- a) I: $35^\circ 51,4'N$ L: $005^\circ 52,0'W$
- b) I: $35^\circ 58,8'N$ L: $005^\circ 50,2'W$
- c) I: $35^\circ 56,8'N$ L: $005^\circ 50,0'W$**
- d) I: $36^\circ 56,8'N$ L: $006^\circ 00,0'W$

43) El 12 de mayo de 2025 a Hrb 09:16:00, el yate "Regulus Maris" se encuentra en un punto de situación I: $36^\circ 10,0'N$ y L: $006^\circ 10,0'W$ navegando a 15 nudos de velocidad se dirige a un punto de situación I: $35^\circ 50,0'N$ y L: $006^\circ 00,0'W$. La declinación magnética para esa zona es (dm: 5° NW) y el desvío al rumbo (Δ : 3° NE). Calcular el rumbo de aguja (R_a) y la Hrb de llegada al punto solicitado:

- a) $R_a 338^\circ$ Hrb 10:42:54
- b) $R_a S 70^\circ E$ Hrb 10:24:42
- c) $R_a 160^\circ$ Hrb 10:07:06
- d) $R_a 160^\circ$ Hrb 10:42:24**

44) El 12 de mayo de 2025 a Hrb 11:31:00, el yate "Arcturus" se encuentra navegando en aguas del Estrecho de Gibraltar, obteniendo simultáneamente la enfilación de los faros de Punta Cires y Punta Alcázar y en la oposición de los faros de Punta Europa y Punta Almina. Calcular la situación:

- a) I: $36^\circ 02,0'N$ L: $005^\circ 19,2'W$**
- b) I: $36^\circ 00,2'N$ L: $005^\circ 20,2'W$
- c) I: $35^\circ 02,0'N$ L: $005^\circ 18,2'W$
- d) I: $36^\circ 02,0'N$ L: $006^\circ 19,2'W$

45) Cálculo de la sonda en el momento de la pleamar del día 12 de mayo de 2025 en el puerto de El Musel a las 15:19:00 Tiempo Universal (T.U.) sabiendo que la sonda en la carta (S_c 2,11 metros). Datos del anuario de mareas:

12/05/2025	PLEAMAR	03:04:00	3,83 metros.
	BAJAMAR	09:08:00	0,97 metros.
	PLEAMAR	15:19:00	3,89 metros.
	BAJAMAR	21:26:00	0,96 metros.

- a) 3,08 metros.
- b) 6,00 metros.**
- c) 1,78 metros.
- d) 5,84 metros.