

PATRÓN LOCAL DE PESCA (PLP) – MÁQUINAS

1. ¿Cómo se denomina la distancia entre el PMS y el PMI?
 - a) Calibre.
 - b) Cilindrada.
 - c) **Carrera**
 - d) Recorrido

2. En un motor Diesel cuyos gases de escape son de color negro o muy oscuro:
 - a) Se inyecta combustible demasiado pronto o tarde.
 - b) **Se está produciendo una combustión incompleta.**
 - c) Se está quemando aceite debido a un fallo en la junta de la culata.
 - d) Se quema combustible pesado.

3. La relación de compresión de un motor se define como:
 - a) Cociente entre la presión de sobrealimentación y la presión atmosférica.
 - b) Cociente en la presión media indicada y la presión en la admisión.
 - c) **Cociente entre el volumen existente en el cilindro cuando el pistón se encuentra en el punto muerto inferior y el punto muerto superior.**
 - d) Cociente entre el volumen existente en el cilindro cuando el pistón se encuentra en el punto muerto superior y el punto muerto inferior.

4. El tren alternativo de un motor está compuesto por:
 - a) Bombas, filtros e inyectores.
 - b) **Cigüeñal, bielas y pistones.**
 - c) Válvulas, inyectores y filtros.
 - d) Cigüeñal, muñequilla y volante de inercia.

5. A qué hace referencia el índice de cetanaje del combustible Diesel:
 - a) **A la inflamabilidad del combustible.**
 - b) A la capacidad antidetonante del combustible.
 - c) A la capacidad para refrigerar la combustión en el interior del cilindro.
 - d) A la viscosidad del combustible.

6. Indica cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera:
- a) A menor temperatura del aceite menor será su viscosidad.
 - b) A mayor temperatura del aceite mayor será su densidad.
 - c) **A mayor temperatura del aceite menor será su viscosidad.**
 - d) La viscosidad del aceite no varía de forma apreciable con los cambios de temperatura
7. ¿Cuántos vasos tiene una batería de plomo de 24V?
- a) **12.**
 - b) 24
 - c) 6
 - d) 8
8. Los generadores de corriente continua reciben el nombre de:
- a) Alternador.
 - b) **Dinamo.**
 - c) Fuente de alimentación.
 - d) Grupo auxiliar.
9. Los interruptores magnetotérmicos son elementos de protección
- a) **Frente a cortocircuitos y sobrecargas.**
 - b) Ante sobretensiones.
 - c) Frente al aumento de calor en los circuitos.
 - d) Frente a la caída de tensión en el circuito.
10. Si tenemos que gobernar un receptor con elevado consumo mediante un interruptor automático. ¿Cuál debemos utilizar?
- a) Relé.
 - b) Diferencial.
 - c) **Contactador.**
 - d) Magnetotérmico.

PATRÓN LOCAL DE PESCA (PLP) – NAVEGACIÓN

1. Denominamos codaste a la prolongación de la quilla hacia:
 - a) Proa.
 - b) Estribor.
 - c) Babor.
 - d) **Popa.**
2. Las amuras son las partes del barco:
 - a) **Curvas de los costados cercanos a la proa.**
 - b) Curvas de los costados cercanos a la popa.
 - c) Laterales del casco.
 - d) Situada encima del agua.
3. Las mareas son causadas por la atracción que sobre las masas de agua de la Tierra ejerce:
 - a) La Luna.
 - b) El Sol.
 - c) **Las dos anteriores.**
 - d) El magma terrestre.
4. La milla náutica expresada en la unidad de longitud del sistema internacional tiene un valor de:
 - a) 10 cables.
 - b) **1852 metros.**
 - c) 1609 metros.
 - d) 1852 pies.
5. ¿Qué organismo oficial regula la pesca en España?
 - a) **Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.**
 - b) Ministerio de Industria.
 - c) Cofradía de pescadores del Principado de Asturias.
 - d) Dirección general de Marina Mercante.
6. El ritmo de la luz de una boya cardinal “ESTE” es:

- a) Centelleante (3) cada 20 segundos.
 - b) Centelleante (3) cada 25 segundos.
 - c) Centelleante rápido (3) cada 5 segundos.
 - d) Centelleante 6+1.
7. Las luces que exhiben los buques deberán estar encendidas de día si:
- a) Hay visibilidad reducida.
 - b) Esa es la decisión particular del patrón.
 - c) Estamos en una zona de separación de tráfico.
 - d) Si navegamos por un canal angosto.
8. En condiciones normales, con viento y/o corriente largaremos el aparejo:
- a) En proa.
 - b) De popa.
 - c) Atravesado a la mar.
 - d) Ninguna es correcta.
9. El rasco es una red de enmalle destinada principalmente a la pesca de:
- a) Rape o pixín.
 - b) Merluza.
 - c) Crustáceos.
 - d) Moluscos.
10. La volantilla es una red de enmalle que se caracteriza por:
- a) Tener dos paños y 120 mm de malla.
 - b) Tener tres paños.
 - c) Tener un paño, la malla mínima de 55 mm y 90 mm de máxima.
 - d) Tener 10 m de altura.
11. ¿A qué se llama la zona fótica?
- a) A la zona de corrientes.
 - b) A la zona donde no llega la luz.
 - c) A la zona donde llega la luz del sol.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.

12. Según el Sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (GMDSS), la expresión Securite, Securite, Securite, significa:
- a) Socorro
 - b) Urgencia.
 - c) Seguridad.
 - d) Todas las anteriores son falsas.
13. Cuando capeamos un temporal la mar nos viene por:
- a) La popa.
 - b) La proa.
 - c) Por el través de babor.
 - d) Por el través de estribor.
14. El cuerpo humano acusa el grado de insolación cuando la temperatura sobrepasa:
- a) Los 37°
 - b) Los 42°
 - c) Los 35°
 - d) Los 38°
15. Los trámites de enrolamiento para poder embarcar se hacen en:
- a) Las Capitanías Marítimas.
 - b) Las agencias consignatarias.
 - c) Los juzgados.
 - d) En el propio barco.
16. Cuáles son las atribuciones de un Patrón Local de Pesca, con mando:
- a) Capitán o patrón y jefe de máquinas, en buques de pesca de hasta 30 metros de eslora y 500 kilovatios de potencia, hasta una distancia de 100 millas de las líneas de base rectas y donde estas no estén definidas desde la línea de costa marcada por la bajamar escorada.
 - b) Capitán o patrón y jefe de máquinas, en buques de pesca de hasta 16 metros de eslora y 140 kilovatios de potencia hasta una distancia de 12 millas de las líneas de base rectas y donde estas no estén definidas desde la línea de costa marcada por la bajamar escorada.

- c) Capitán o patrón y jefe de máquina, en buques de pesca de hasta 8 metros de eslora y 50 kilovatios de potencia.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
17. ¿Qué es la termoclina?
- a) La profundidad en la cual hay cambio brusco de temperatura.
 - b) La zona de penumbra.
 - c) Líneas que une puntos de igual profundidad.
 - d) Ninguna de las anteriores es correcta.
18. La talla mínima de captura es:
- a) La estimada para una especie en la que la mayoría de los ejemplares se han reproducido al menos una vez.
 - b) La estimada para cualquier especie en la que la mayoría de los ejemplares se han reproducido al menos una vez entre ellas.
 - c) La estimada para una especie en la que la mayoría de los ejemplares nunca se han reproducido.
 - d) Todas las anteriores son falsas.
19. La conservación del pescado en hielo destinado al consumo directo no debe de exceder en el mejor de los casos de una duración de:
- a) 15 días.
 - b) 25 días.
 - c) 30 días.
 - d) 2 meses.
20. Los que podríamos llamar síntomas externos de que el pescado se encuentra en buenas condiciones para el consumo podrían ser:
- a) Branquias rojas.
 - b) Escamas brillantes.
 - c) Carne de textura firme.
 - d) Todas las anteriores son verdaderas.

PATRÓN LOCAL DE PESCA (PLP) – PRÁCTICAS MÁQUINAS

Práctica 1. Manejo del multímetro digital – 5 puntos	SI	NO
Reconoce físicamente el multímetro		
Conecta correctamente los cables en el multímetro		
Toma una medición de voltaje en corriente continua		

Práctica 2. Reglaje válvulas en un MD de 4T y 4 cilindros – 5 puntos	SI	NO
Identificación del sentido de giro del motor		
Localización del cruce de válvulas		
Identificación de las válvulas de admisión y escape		

PATRÓN LOCAL DE PESCA (PLP) – PRÁCTICAS NAVEGACIÓN

CARTOGRAFÍA NÁUTICA: (5 Puntos)

1. El 26 de mayo de 2022 a Hrb 14:55 el buque arrastrero “Spica” navegando en aguas del Estrecho obtiene simultáneamente las siguientes demoras verdaderas D_v Faro de Punta Alcázar 202° y D_v Faro de Isla Tarifa 290° . Se pide calcular su posición por Latitud y Longitud (2 puntos).
2. A Hrb 22:37 estando en situación $I: 35^\circ-50'N$ y $L: 006^\circ-10'W$ se dio rumbo a pasar a 2' de Punta Malabata. Se pide calcular situación por Latitud y Longitud al estar al través de Cabo Espartel (1,5 Puntos).
3. Calcular la posición por Latitud y Longitud sabiendo que estamos en la enfilación de los Faros Punta Europa – Punta Carnero y simultáneamente al Norte Verdadero de Punta Almina (1,5 Puntos).