

TITULACIONES NÁUTICO DEPORTIVAS

PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA (PNB)

EXAMEN ENERO 2024

NOMBRE:.....APELLIDOS:.....

D.N.I.:.....

1. La pieza del molinete con forma de corona y muescas o moldes donde se encastran o acoplan los eslabones de la cadena según se va cobrando el ancla se llama:
 - a) Roldana.
 - b) **Barbotén.**
 - c) Molinete.
 - d) Freno.
2. La cámara abierta en las embarcaciones menores, situada en la parte de popa y por debajo de la cubierta, donde se alberga la tripulación y donde generalmente va instalada la caña o rueda del timón se denomina:
 - a) Costado.
 - b) Casco.
 - c) Sentina.
 - d) **Bañera.**
3. El orificio hecho en la zona de popa del casco del buque que es atravesado por el eje motor se denomina:
 - a) **Bocina.**
 - b) Codaste.
 - c) Cuaderna.
 - d) Mecha.
4. Se denomina guardamancebo:
 - a) A las dos partes en que queda dividido el plano de crujía.
 - b) **Al cable que se coloca en ambas bandas, de proa a popa para seguridad de la tripulación y/o pasaje.**
 - c) A la corona de hierro o acero moldeado en la cual engranan los eslabones de la cadena del ancla para llevarla o fondearla.
 - d) Al equipo empleado al largar o arriar cabo o cadena de la línea de fondeo al llevar anclas.
5. El ballestrinque o vuelta de ballestrinque se utiliza para:
 - a) Ayudar a que el cabo no se dañe cuando roza con la argolla.
 - b) Lascar un cabo que estaba tenso.
 - c) Formar una gaza que no sea corrediza y poder así encapillar un cabo.
 - d) **Unir un cabo a una percha, argolla o similar.**

6. Se dice que el ancla garrea cuando:

- a) Un barco fondea con un ancla por proa.
- b) El barco gira tomando como centro el ancla y como radio la cadena.
- c) Fondeamos con viento.
- d) **No se queda quieta ni firme en el fondo provocando un desplazamiento del barco a sotavento.**

7. Los chalecos salvavidas para estar homologados SOLAS, deben ir provistos de:

- a) Bandas reflectantes.
- b) Silbato, señal fumígena y luz.
- c) **Silbato, luz y bandas reflectantes.**
- d) Silbato, bengala y bandas reflectantes.

8. El nivel de combustible se comprueba:

- a) Sólo una vez a la semana.
- b) En función de lo que naveguemos una vez a la semana o cada 15 días.
- c) Solo a la llegada a puerto.
- d) **Cada día antes de zarpar.**

9. La oscilación de la embarcación que se produce en sentido transversal (estribor-babor) en un barco se denomina:

- a) Zozobra.
- b) Estabilidad.
- c) **Balance.**
- d) Cabezada.

10. Se entiende por aguas someras:

- a) Las que presentan grandes turbulencias, con peligro de escora de la embarcación.
- b) Las aguas cuando navegamos por una zona con la mar embravecida.
- c) Las aguas de dentro de un puerto o una bahía.
- d) **Aquellas aguas poco profundas en las que nuestra embarcación corre peligro de varada.**

11. La prestación de auxilio en la mar para aquellas personas que se encuentren en peligro es:

- a) No existe obligación de auxilio en la mar para ningún tipo de embarcación.
- b) Obligatoria únicamente para las embarcaciones de Salvamento Marítimo y voluntaria para el resto de embarcaciones.
- c) **Obligatoria independientemente del tipo de embarcación.**
- d) Voluntaria, salvo que el centro coordinador de Salvamento Marítimo nos contacte por el canal 16 para dar la prestación de auxilio de manera obligada.

12. ¿Cómo navegaremos con nuestra embarcación semirrígida, propulsada por un motor fueraborda, aproximándonos a una playa con canal de acceso balizado?

- a) **Perpendicularmente a tierra, a menos de 3 nudos desde los 200 metros a la costa.**
- b) Nos acercaremos a menos de 3 nudos intentando estar el máximo tiempo posible paralelos a la línea de tierra para facilitar la visibilidad.
- c) No nos podremos aproximar a una playa, salvo en caso de emergencia.
- d) Solo podremos aproximarnos a una playa a vela o remo.

13. Una marca cardinal Norte en caso de disponer de luz, será:

- a) Blanca, centelleante, grupos de 3 centelleos.
- b) Amarilla, centelleante, grupos de 2 centelleos +1.
- c) Verde, centelleante, ritmo continuo.
- d) **Blanca, centelleante, ritmo continuo.**

14. Nos disponemos a entrar al puerto deportivo de Gijón, ¿qué marca deberemos ver por nuestro babor?

- a) Un cilindro verde.
- b) Un cilindro amarillo.
- c) **Un cilindro rojo.**
- d) Un cono blanco.

15. La marca cardinal OESTE tiene la/s siguiente/s forma/s y colores:

- a) Castillete o espeque, negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- b) Castillete, blanco sobre negro.
- c) **Castillete o espeque, amarillo con una banda ancha horizontal negra.**
- d) Castillete, espeque o esférica, negra con una banda ancha horizontal amarilla.

16. Durante la noche, el ritmo de luz de una boya cardinal sur es centellante:

- a) 3 destellos.
- b) **6 destellos.**
- c) 9 destellos.
- d) Continuo.

17. ¿Cuál es el color característico de una marca especial?

- a) **Amarillo.**
- b) Blanco.
- c) Rojo.
- d) Verde.

18. El reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar se aplicará a:

- a) Todos los buques en alta mar y en todas las aguas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
- b) Todos los buques que naveguen únicamente dentro del mar territorial y de la zona económica exclusiva y en todas las aguas interiores navegables por los buques de navegación marítima. Se exceptúa alta mar.
- c) Todos los buques de propulsión mecánica en alta mar y la zona económica exclusiva exceptuando las aguas interiores que tengan comunicación con el mar territorial.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

19. La expresión “visibilidad reducida” significa:

- a) Toda condición en que la visibilidad está disminuida solamente por la acción de la niebla, excluyendo todas las demás circunstancias análogas que pudieran presentarse.
- b) Toda condición en la que, desde el puente de gobierno del buque, la visibilidad sea inferior a 100 millas náuticas.
- c) Toda condición en que la visibilidad está disminuida por niebla, bruma, nieve, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera otras causas análogas.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

20. Para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta la siguiente consideración:

- a) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima varía de forma apreciable.
- b) Se considerará que no existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
- c) Se considerará que existe el riesgo, si la demora de un buque que se aproxima no varía de forma apreciable.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

21. La REGLA 10 es:

- a) Canales angostos.
- b) Dispositivos de separación de tráfico.
- c) Maniobras para evitar el abordaje.
- d) Prioridades entre categorías de buques.

22. Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro de la forma siguiente:

- a) Cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) Cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento, se mantendrá apartado de la derrota del buque que esté a barlovento.
- c) Todas las respuestas anteriores son correctas.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

23. Las luces preceptuadas por las reglas correspondientes al RIPA, en caso de llevarse, deberán exhibirse también desde la salida hasta la puesta del sol si:

- a) Se entra en un dispositivo de separación de tráfico en el que los buques navegan unos a la vista de otros.
- b) **Hay visibilidad reducida y en cualquier otra circunstancia que se considere necesario.**
- c) Se navega por un canal angosto en el cual existen otros buques en navegación.
- d) Se navega a más de 2 millas de la costa y nos encontramos otras embarcaciones en un radio de menos de 1 milla.

24. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por las reglas dispuestas en el RIPA, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales emitidas con el pito:

- a) **Una pitada corta para indicar “caigo a estribor”. Dos pitadas cortas para indicar “caigo a babor”. Tres pitadas cortas para indicar “estoy dando atrás”.**
- b) Una pitada corta para indicar “caigo a estribor”. Una pitada larga para indicar “caigo a babor”. Una pitada corta y una pitada larga a intervalos regulares de tiempo “estoy dando atrás”.
- c) Una pitada corta para indicar “caigo a babor”. Dos pitadas cortas para indicar “caigo a estribor”. Tres pitadas cortas para indicar “estoy dando atrás”.
- d) Una pitada corta para indicar “caigo a babor”. Dos pitadas cortas para indicar “caigo a estribor”. Dos pitadas cortas y una larga para indicar “estoy dando atrás”.

25. Nos encontramos navegando con nuestra embarcación desde el puerto deportivo de Gijón hasta Villaviciosa cuando a la altura del Islote de la Tortuga observamos otra embarcación cuyo patrón está sobre la cubierta sujetando en su mano derecha una bengala que emite una luz roja. ¿Qué nos está indicando el patrón con esta acción?

- a) Nos está indicando que se encuentra fondeado mientras se dispone a largar una nasa por estribor.
- b) Nos indica que debemos alcanzarle por su estribor ya que se encuentra realizando labores de mantenimiento.
- c) **Se trata de una señal de peligro por lo que es probable que necesite nuestra asistencia.**
- d) Se trata de una embarcación lúdica en la cual se está celebrando un evento musical.

26. De noche o en caso de visibilidad reducida, las embarcaciones de vela en navegación exhibirán las siguientes luces:

- a) **Luces de costado, verde la de estribor, roja la de babor y luz de alcance.**
- b) De manera obligatoria un farol combinado dispuesto en cualquier lugar visible de la embarcación.
- c) Dos luces rojas todo horizonte y una luz blanca de alcance.
- d) Las embarcaciones de vela no pueden navegar a vela de noche a no ser que lo hagan con el motor de a bordo, en cuyo caso no se les considerará una embarcación propulsada a vela.

27. Un buque que exhiba una marca consistente en dos conos en línea vertical uno sobre el otro unidos por sus vértices indica:

- a) Que se debe dejar ese buque por el oeste.
- b) Que se debe dejar ese buque por el este.
- c) Buque dedicado a operaciones de extracción y limpieza de fondos.
- d) Buque dedicado a la pesca de arrastre.

